மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதுபற்றி உங்களுக்குக் கடிதம் அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. அது தங்களுக்கு வந்து சேருவதில் ஒருவேளை தாமதம் இருக்கலாம். முக்கியமாக அவையில் மானியக் கோரிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் நேரத்தில் என்னென்ன தீர்மானங்களுக்கு அனுமதி வழங்கவேண்டும், எதற்கு அனுமதி மறுக்கவேண்டும் என்று முடிவு செய்யக்கூடிய அதிகாரம் அவைத் தலைவருக்கு இருக்கிறது. எந்த முறையில் அனுமதி மறுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைக் கேட்டுத் தங்களுக்குத் தெரிவிக்கிறேன். இப்படிப்பட்ட பிரச்சினைகள் என் அறையில் வந்தும் தாங்கள் கேட்டுத் தெரிந்து கொள்ளலாம்.

திரு மு. அரங்கநாதன்: அதைப்போலவே நானும் ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதைப்பற்றி எனது அறையில் வந்து கேளுங்கள். அடுத்து கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம்.

3. கவன ஈர்ப்புகள்.

(அ) பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் பிரச்சினை தீர்க்கப்படாததும், அவர்கள் உண்ணாவிரதமும், அதனால் ஏற்பட்ட பதட்ட நிலையும் குறித்து.

திரு. சி. கோவிந்தராசன்: தலைவர் அவர்களே, பல்லவன் மற்றும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு இடைக்கால நிவாரணத் தொகை கொடுத்துவிட்டு 1978 மார்ச் மாதம் 31-ம் தேதிக்குள் ஊதிய உயர்வு உட்பட எல்லாக் கோரிக்கைகள் குறித்தும் பேசித் தீர்ப்பதென்று முடிவு செய்தபடி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதற்கு மாறாகத் தொழிற் சங்கங்களைக் கலக்காமல் ஊதிய உயர்வு போன்ற முக்கியக் கோரிக்கைகளை நீக்கி விட்டதாலும் மார்ச் மாதம் 31-ம் தேதிக்குள் அவர்கள் பிரச்சினை தீர்க்கப்பட முடியாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டுள்ளதாலும் அவர்கள் மாநிலம் பூராவும் பல ஊர்களில் உண்ணாவிரதம் நடத்தியதுடன் அவர்களிடையே ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து மாண்புமிகு போக்குவரத்து துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவர் அவர்களே, பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சேர்ந்த சில தொழிலாளர் சங்கங்கள் பல கோரிக்கைகளை 1977 ஆம் ஆண்டு ஜூன் திங்களிலும் ஆகஸ்ட் திங்களிலும் எழுப்பின. அந்தக் கோரிக்கைகள் சென்னை தொழிலாளர் துணை ஆணையாளர் முன்னிலையில் சமரசப் பேச்சில் இருந்தது. பேச்சுவார்த்தை முடியு

முன்னர் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் 27—8—1977 முதல் திடீரெனச் சட்ட விரோதமாக வேலை நிறுத்தத்தில் ஈடுபட்டனர். இந்த வேலை நிறுத்தம் 27—8—1977 முதல் 3—9—1977 வரை நடந்தது.

நான் தொழிற் சங்கப் பிரதிநிதிகளுடன் நடத்திய பேச்சு வார்த்தைகளில் பயனாகவும் முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவுரைக்காகவும் 3—9—1977 அன்று பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாகத்தினருக்கும் தொழிலாளர்களுக்கும் இடையே உடன்பாடு ஒன்று ஏற்பட்டு, தொழில் தகராறு சட்டம் 12 (3) பிரிவின் படி உடன்பாடு ஒன்று என் முன்னிலையில் கையொப்பமிடப்பட்டது. இந்த உடன்பாட்டில் ஒரு சங்கம் அரசாங்கப் போக்குவரத்து ஊழியர் சங்கம் 11—1—1978 அன்றுதான் கையொப்பமிட்டது. உடன்பாட்டில் கையொப்பமிட்டோருடன் கலந்து எந்தெந்தப் பிரச்சினைகளில் இரு தரப்பினரும் கூடிக் கலந்து பேசி முடிவெடுக்கவேண்டும் என்பதை அரசு நிர்ணயம் செய்யவேண்டுமென்பது உடன்பாட்டின் ஓர் அம்சமாகும். அரசாங்க போக்குவரத்து ஊழியர் சங்கம் 11—11—1977 அன்று முக்கிய பிரச்சினைகளின் விபரத்தை அனுப்பியது. பல்லவன் போக்குவரத்து ஊழியர் முன்னேற்றச் சங்கம், பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக ஜனதா சங்கம், பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக தேசியப் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர் சங்கம், ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் எம்பிளாயீஸ் அன்டு ஜெனரல் ஒர்க்கர்ஸ் யூனியன், மதராஸ் கோச் பில்டிங் பாக்டரி அன்டு டிரான்ஸ்போர்ட் ஒர்க்கர்ஸ் யூனியன், தமிழ்நாடு ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் மற்றும் சார்ப்பரேஷன் டிராபிக் சூப்பர்வைஸிங் ஸ்டாப் அசோசியேஷன் அடங்கிய தொழிற் சங்கங்களின் ஐக்கியக் குழு 25—12—1977-ம் தேதி அன்றுதான் தங்கள் கோரிக்கை மனுவை அரசுக்குக் கொடுத்தனர். பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாக ஊழியர் சங்கம் தனது பிரச்சினைகள் அடங்கிய மனுவை 12-1-1978-ம் தேதி அன்றுதான் அரசுக்கு அனுப்பியது. தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் பொறியியல் மேற்பார்வையாளர்கள் சங்கம் தனது கோரிக்கை மனுவை 18—1—1978 அன்றுதான் அரசுக்கு அனுப்பியது. இம்மனுக்களை நன்கு பரிசீலனை செய்து அரசு தனது 19—1—1978 தேதியிட்ட கடிதத்தில் இரு தரப்பினரும் கலந்து பேசி முடிவெடுக்கவேண்டிய 12 கோரிக்கைகளை அறிவித்தது. மற்றும் சில கோரிக்கைகளையும் சேர்த்து விவாதிப்பதற்கான பிரச்சினைகளை விரிவுபடுத்தக்கோரி ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்ட சில சங்கங்கள் 22—1—1978 அன்றுதான் அரசுக்குச் கடிதம் எழுதின.

இரு தரப்பாரும் 23—1—1978 அன்று முதற் சுற்றுப் பேச்சு வார்த்தைகளை நடத்தினர். இக்கூட்டத்தில் சி.ஐ.டி.யூ., ஏ.ஐ.டி.யூ.சி., ஏ.ஐ.எ.டி.எம்.கே. ஆகியவற்றைச் சார்ந்த சங்கங்களே

கலந்துகொண்டனர். இச்சங்கங்களும் ஊதியம், அகவிலைப்படி, விடுப்பு போன்ற பிரச்சினைகளையும் சேர்த்து விவாதிப்பதற்கான பிரச்சினைகளை விரிவுபடுத்தும்படி கேட்டுக் கொண்டன. பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாக ஊழியர் சங்கம், அண்ணா தொழிலாளர் சங்கப்பேரவை, தேசீயப் போக்குவரத்து ஓர்க்கர்ஸ் யூனியன், தமிழ்நாடு ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் அன்டு டிரான்ஸ் போர்ட் கார்ப்பரேஷன்ஸ் டிராபிக் சூப்பர்வைசரி ஸ்டாப் அசோசியேஷன், தொழிலாளர் முன்னேற்றச் சங்கப் பேரவை, பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர் முன்னேற்ற சங்கம், ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் போர்ட் எம்ப்ளாயீஸ் மற்றும் ஜெனரல் ஓர்க்கர்ஸ் யூனியன், பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக தேசீய ஓர்க்கர்ஸ் காங்கிரஸ் அன்டு மெட்ராஸ் கவர்ன்மென்ட் கோச் பில்டிங் பேக்டரி அன்டு டிரான்ஸ்போர்ட் ஓர்க்கர்ஸ் யூனியன் சங்கங்கள் பேச்சுவார்த்தையில் கலந்துகொள்ளவில்லை.

இரண்டாவது சுற்றுப் பேச்சுவார்த்தைகள் 30–1–1978 அன்று நடந்தன. இந்தப் பேச்சுவார்த்தையிலும் முன் கூறிய சங்கங்களில் மதராஸ் கவர்ன்மென்ட் கோச் பில்டிங் பேக்டரி யூனியன் டிரான்ஸ்போர்ட் ஓர்க்கர்ஸ் யூனியன் தவிர மற்ற சங்கங்கள் எதுவும் பங்கு பெறவில்லை.

19-1-1978 தேதியிட்ட கடிதத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 12 பிரச்சினைகளைத் தவிர மேலும் இருதரப்பினரும் ஏதாவது பிரச்சினைகளைப் பேச்சுவார்த்தை மூலம் முடிக்க வேண்டுமென்று தீர்மானித்தால் அவற்றையும் பேச்சுவார்த்தைக்காக எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்று 10–2–1978 தேதியிட்ட கடிதத்தில் அரசு நிர்வாகத்தினருக்கு அறிவித்தது.

திரு. ரெங்கராஜன் குமாரமங்கலத்தைத் தங்களைச் சந்திக்கும்படி நிர்வாகத்தினர் 21–2–1978 அன்று கேட்டுக் கொண்டனர்.

ஆனால், அவர் அரசின் 10–2–78 தேதியிட்ட கடிதம் தங்களுக்கு நேரிடையாகக் கிடைக்கப்பெறாததால் 16–2–1978 அன்று பேச்சு வார்த்தைகளில் கலந்து கொள்ளவில்லை என்று பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாக இயக்குநரிடம் சொன்னார். மேற்குறித்த கடிதம் நேராக அவர்களுக்கு வந்திருக்குமாயின் அவர்கள் பேச்சுவார்த்தைகளில் கலந்து கொண்டிருப்பார்கள் என்றும் சொன்னார். 10–2–1978 தேதியிட்ட அரசுக் கடிதத்தின் பொருள் 23–2–1978 அன்று எல்லாச் சங்கங்களுக்கும் அனுப்பப்பட்டது. முன்னால் நடந்த பேச்சுவார்த்தைகளில் கலந்து கொள்ளாத சங்கங்களை 25–2–1978 அன்று நடக்கவிருந்த அடுத்த சுற்றுப் பேச்சுவார்த்தைகளில் கலந்துகொள்ளும்படி நிர்வாகத்தினர் கேட்டுக் கொண்டனர். ஆயினும் எந்தச் சங்கமும் பேச்சுவார்த்தைக்கு ரவில்லை.

1978 மார்ச் 14] [திரு. சி. பொன்னையன்]

25—2—1978 அன்று எனக்கு, நடவடிக்கைக் குழு தலைவரான திரு எஸ். சி. சி. அந்தோனிப் பிள்ளை அவர்களிடமிருந்து ஒரு கடிதம் வந்தது. அதில் அவர் தனது 23—1—1978 தேதியிட்ட கடிதத்தில் கண்டுள்ளபடி எல்லா கோரிக்கைகளையும் நிர்வாகம் பேச்சுவார்த்தைக்கு எடுத்துக் கொள்ளுமா என வினவினார். பின்னர் 6—3—1978 அன்று இக்குழுவினர் போக்குவரத்துச் செயலாளரைச் சந்தித்தனர். அவர்கள் பேச்சுவார்த்தையில் தங்களது 35 கோரிக்கைகளையும் சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டனர். இந்த வேண்டுகோளையும் அரசு பரிசிலனை செய்தது. ஊதிய அமைப்பு, அகவிலைப்படி போன்றவற்றில் தொழில் தகராறுகள் சட்டம் 12 (3), 18 (1) பிரிவுகளின்படி ஒப்பந்தங்கள் நடைமுறையிலுள்ளன. சட்டரீதியான அவைகள் சட்டப்படி ரத்து செய்யப்படுகிறவரை இருதரப்பினரையும் அந்த ஒப்பந்தங்கள் கட்டுப்படுத்தும். மேற்சொன்ன ஒப்பந்தங்களின்கீழ் உள்ள உரிமைகளை நிலை நிறுத்துவதற்குள்ள உரிமை இரு தரப்பினரையும் பாதிக்காவண்ணம் ஊதிய அமைப்பு, அகவிலைப்படி, விடுப்பு போன்றவற்றில் உடன்பாடுகள், முடிவுகள் காணும் நோக்கில் பேச்சு வார்த்தைகள் நடத்தலாம் என்று அரசு 9—3—1978 அன்று பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாக இயக்குநர்களுக்கும் தொழிற்சங்கங்களுக்கும் அறிவித்துள்ளது. இந்தப் பேச்சு வார்த்தைகள் 31—3—1978-க்குள் முடிக்கப்படவேண்டுமென்பது இருதரப்பினரும் ஏற்றுக்கொண்ட உடன்பாட்டின் மற்றொரு அம்சமாகும்.

அடுத்த சுற்றுப் பேச்சுவார்த்தைகள் இன்று நடக்க இருக்கிறது. இதனிடையில் திரு எஸ். சி. சி. அந்தோனிப் பிள்ளையின கையெழுத்தில் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகச் சங்கங்களின் ஐக்கிய முன்னணி 11—3—78 தேதியிட்ட கடிதத்தை அனுப்பியுள்ளது. அக் கடிதத்தில் நலவெண்ணத்தோடு பணி நிபந்தனைகளிலுள்ள கட்டுப்பாடுகளைத் தளர்த்தி, பலன் அளிக்காத விதத்தில் நுட்ப காரணங்களை விலக்கி, எல்லாக் கோரிக்கைகளையும் பேசித் தீர்வு காணவேண்டுமென்று நிர்வாகத்தினரைக் கேட்டுக் கொள்ளுமாறு அரசிடம் விண்ணப்பித்துள்ளார்கள்.

பேச்சுவார்த்தைக்கான பிரச்சினைகள் எவையென முடிவு செய்தபின்னும் சில சங்கங்கள் தங்களது கோரிக்கைகள் முழுமையும் பேச்சுவார்த்தைப் பட்டியலில் இடம் பெறவில்லை எனக் கூட்டத்தில் கலந்துகொள்ள முன்வரவில்லை. இந்த முடிவு 3—9—1977 ஒப்பந்தத்திற்குப் புறம்பானதாகும். ஏனெனில், அந்த ஒப்பந்தப்படி பிரச்சினைகளை நிர்ணயிக்கும் உரிமை அரசைச் சார்ந்ததே. இருந்தபோதிலும் சங்கங்களின் விருப்பத்திற்கேற்ப எல்லாப் பிரச்சினைகளையும் விவாதிக்க அரசு அனுமதித்திருக்கிறது. எனவே, பேச்சுவார்த்தைகள் தொடர்ந்து நடைபெற்று நல்லதோர் முடிவு விரைவில் கிட்டும் என அரசு நம்புகிறது.

திரு. சி. கோவிந்தராசன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. கடந்த ஆண்டு ஆகஸ்டு மாதம் நடைபெற்ற வேலை நிறுத்தம் சட்ட விரோதமானது என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். அது எப்படியாகிலும் ஆகட்டும். எப்படியானாலும் இறுதியில் அது ஒரு ஒப்பந்தத்திலே முடிவுற்றது. 3–9–1977, 11–9–1977 ஆகிய தேதிகளில் ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டு, அந்த ஒப்பந்தப்படி இந்த ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்ட சங்கங்களைக் கலந்துகொண்டு தான் எதிர்காலப் பேச்சுவார்த்தைகளுக்கான பிரச்சினைகள் நிர்ணயம் செய்வது என்று அந்த ஒப்பந்தத்திலே இருந்தாலும், அதை விலக்கிவிட்டு, போக்குவரத்துச் செயலாளர் அவர்களும், போக்குவரத்துக் கழகமும் தன்னிச்சையாக இன்னதுதான் பேச வேண்டுமென்று கூறி சுற்றறிக்கை அனுப்பியதன் காரணமாகத்தான், பேச்சுவார்த்தையில் கலந்து கொள்ள அந்தச் சங்கங்கள் வரவில்லை என்பதும், இறுதியாக இப்படிச் செய்தால் தான் வருவோம் என்று சொன்ன பிறகு தான் 21-ல் அப்பேர்ப்பட்ட சுற்றறிக்கை எல்லா சங்கங்களுக்கும் போயிருக்கிறது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவார்கள்.

(முற்பகல் 10–10)

இப்படி நிபந்தனைபோட்டுப் பேச்சுவார்த்தைகளுக்குக் கூப்பிட்ட காரணத்தால்தான் அவர்கள் வரவில்லை. ஆக, மார்ச் 31ஆம் தேதிக்குள் இந்தப் பிரச்சினை முடிக்கப்பட வேண்டும். அதற்குள் அவசரமாக முடிப்பதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகள் என்ன? ஊதிய உயர்வு போன்ற கோரிக்கைகளை நீக்கிவிட்டார்களே, அது சம்பந்தமாக நிபந்தனை இல்லாமல் பேசுவதற்கு அரசு உத்தரவுகள் அனுப்புமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : ஆகஸ்டு மாதம் நடந்த பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் போராட்டத்தின் போது சில அம்சங்களை, சில கோரிக்கைகளை எழுப்பியிருக்கிறார்கள். திராவிட முன்னேற்றக் கழகச் சங்கம் போன்றவைகள் அன்று கோரிக்கைகளை எங்களுக்குத் தரவில்லை. பின்னர் தருவதாகக் கூறினார்கள். 11–1–1978 அன்றுதான் சி.ஐ.டி.யூ. சங்கம் உடன்பாட்டில் கையெழுத்திட்டது என்பதை நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். மற்றும் ஐக்கிய சங்கங்கள் தங்கள் இறுதிக் கோரிக்கையை 21–1–1978 அன்றுதான் நிர்வாகத்திற்குத் தந்தது என்பதையும் நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். அரசைப் பொறுத்தவரை அவர்கள் கேட்ட அவ்வளவு கோரிக்கைகளையும் பரிசீலிப்பதற்கு ஒப்புக் கொண்டது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.